

## Rinotop Oy – Hiilijalanjälki 2025: Scope 1-3

Olemme Rinotopilla suorittaneet vuoden 2025 hiilijalanjälkilaskennan. Lähtökohtaisesti suurimmat päästömme ovat:

- Scope 2: Ostoenergian päästöt 28,3 %
- Scope 3: Ostetut tuotteet ja palvelut 55,1 %
- Scope 3: Lähtevät kuljetukset ja jakelu 6,6 %
- Scope 3: Saapuvat kuljetukset 3,3 %

Laskennassa olemme panostaneet näiden suurimpien päästölähteiden tarkkaan raportointiin. Ostetuissa tuotteissa pääasiallisena päästölähteenä ovat edeltävän vuoden 2024 mukaisesti muoviraaka-aineet (595,72 tCO<sub>2</sub>e), sekä terästuotteet (97,15 tCO<sub>2</sub>e).

Vuonna 2025 olemme saaneet tarkennettua entisestään Rinotop Oy:n hiilijalanjälkeä uusien päästökertoimien puolesta. Vuoteen 2024 verraten olemme pystyneet lisäämään erilaisten palveluiden raportointia, vaikka ne ovatkin edelleen pienessä asemassa, kuten IT-palvelut, moottoriajoneuvojen huolto, hotelli- ja ravintolapalvelut, sekä siivous.

Muoviraaka-aineiden raportointiin olemme saaneet monia uusia päästökertoimia suoraan toimittajilta ja olemme pääsääntöisesti hyödyntäneet näitä tietoja. Enää pieni osa raaka-aineiden päästökertoimista on haettu yleisillä kertoimilla. Tämä on vaikuttanut osin molempiin suuntiin raaka-aineiden päästöjä laskiessa, mutta pääosin vaikutus on ollut laskennan kannalta positiivinen.

Suhteessa vuoden 2024 (174 720 kg) ostettujen raaka-aineiden kilomäärään nähden vuonna 2025 (210 910 kg) hiilijalanjälkemme on peräti 15,7 % pienempi per ostettu raaka-aine kilo. Suurimpana syynä pudotukselle on korkeampi kierrätysmateriaalien käyttö: vuonna 2024 kierrätysmateriaalien osuus tuotannossa oli 19,75 %, nyt laskettuna vuonna 2025 osuus oli 29,74 %.

Terästuotteisiin kuuluvat pääsääntöisesti ruiskuvalumuotit. Muottien työstämisestä syntyvät päästöt saattavat vaihdella huomattavasti riippuen siitä, kuinka monimutkainen kappale on kyseessä, jonka vuoksi tarkkaa päästötietoa ei ole mahdollista realistisesti hankkia. Tämän vuoksi käytämme yleistä teräksen työstöön käytettävää valmista päästökerrointa, joka yleisesti sopii vastaamaan muottien keskiarvoa.

Vuoden 2024 tapaan, kuljetusten raportoinnissa olemme hyödyntäneet suoraan sopimuskuljettajiemme lähetys- ja päästödataa. Pääsääntöisesti olemme raportoineet Rinotopin hallinnoimien kuljetusten päästötiedot tarkasti. Toimittajien ja asiakkaiden hallinnoimien kuljetusten tietoja meidän ei ole realistisesti mahdollista kerätä, koska toimitusmäärät vaihtelevat parhaimmillaan tuhansia prosentteja per toimituserä. Kuitenkin vuoden 2025 laskentaan olemme saaneet kerättyä entistä tarkempaa kuljetusdataa.

Vuoteen 2024 verrattuna erityisesti saapuvien kuljetusten päästöt ovat kasvaneet huomattavasti. Syynä nousulle on asiakkaidemme toistuneet tarpeet nopeille lentorahtikuljetuksille, jotka tuottavat merirahtiin nähden moninkertaisen määrän päästöjä per rahditettu kilo.

Yleisesti olemme panostaneet nimenomaan merkittäviin päästölähteisiin; mikäli jokin osto-osa tuottaisi kokonaismäärään selkeästi alle 0,01 %, olemme jättäneet sen huomiotta, mikäli tietoa ei ole inhimillisellä työmäärällä mahdollista löytää. Kuitenkin myös pienet lähteet on laskettu, mikäli niiden yhteenlaskettu päästöarvo on todettu vaikuttavaksi (mm. pienet terästuotteet).

## Laskennan lopputulos:

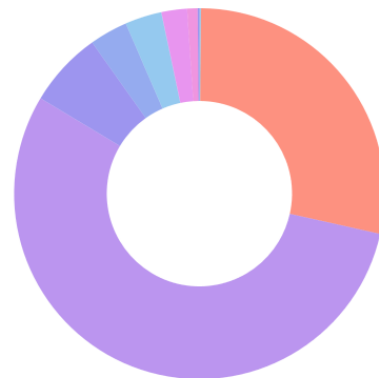
Rinotop Oy:n hiilijalanjälki vuonna 2025 oli **1298 tCO<sub>2</sub>e**, joka on peräti **4,84 %** pienempi, kuin edeltävänä vuonna 2024.

Olemme onnistuneet vähentämään suhteessa päästöjäme tavoitteiden mukaisesti käyttämällä kierrätysmuoviraaka-aineita, sekä vähentämään sähkönkulutusta.

Rinotop Oy:n henkilöstö on myös toimillaan onnistunut vähentämään töihin matkustamisen päästöjä 20,86 %.

### Organisaation hiilijalanjälki kategorioittain

Scope 1: Suora polttoainekulutus omilla ajoneuvoissa ja kiinteistöissä (0.1%): 1.87 tCO <sub>2</sub> e
Scope 2: Ostoenergian päästöt (28.3%): 367.87 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 1 - Ostetut tuotteet ja palvelut (55.1%): 715.14 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 9 - Lähtevät kuljetukset ja jakelu (6.6%): 85.34 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 4 - Saapuvat kuljetukset (3.3%): 43.22 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 3 - Polttoaineiden tuotanto ja siirtohäviöt (3.2%): 41.53 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 7 - Töihin matkustaminen (2.2%): 29.03 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 6 - Liikematkustus (0.9%): 11.79 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 12 - Myytyjen tuotteiden käytöstä poisto (0.2%): 2.01 tCO <sub>2</sub> e
Scope 3: Katgoria 5 - Jätteet (0.0%): 0.01 tCO <sub>2</sub> e



## Laskennassamme olemme jättäneet kategorioita pois:

### 2) Käyttöomaisuus

Yrityksen käytössä oleva käyttöomaisuus on hankittu käytettynä. Näin ollen uusien tuotteiden valmistukseen liittyviä päästöjä ei synny yrityksen toiminnasta, eikä niistä ole tarpeen tehdä erillistä laskentaa.

## 8) Itselle vuokrattu omaisuus

Yrityksellä ei ole vuokrattua omaisuutta, joka olisi sen hallinnassa. Mahdolliset toimitiloihin ja laitteisiin liittyvät energiankulut sisältyvät Scope 2 -laskentaan, joten erillistä Scope 3 -arviota ei ole tarpeen tehdä.

## 10) Myytyjen tuotteiden prosessointi

Myytyjen tuotteiden prosessointiin liittyvää hiilijalanjälkeä ei ole laskettu, koska emme luotettavasti pysty 1) tietämään 2) arvioimaan tuotteidemme prosessointia. Lähtökohtaisesti tuotteitamme ei jatko prosessoida, vaan ne kuuluvat kokoonpanoon, tai muuhun suoraan käyttöön. Tuotteidemme laajuus on kuitenkin niin laaja, että näitä tietoja emme pysty saamaan.

## 11) Myytyjen tuotteiden käyttö

Myytyjen tuotteiden käytönaikaista hiilijalanjälkeä ei ole laskettu, koska tuotteiden loppukäyttöön liittyviä tietoja ei ole mahdollista arvioida luotettavasti.

## 13) Ulos vuokrattu omaisuus

Yrityksellä ei ole ulos vuokrattua omaisuutta. Näin ollen tähän luokkaan ei synny päästöjä.

## 14) Franchising

Yrityksellä ei ole franchising-toimintaa, joten tähän liittyviä päästöjä ei synny.

## 15) Sijoitukset

Yrityksellä ei ole sijoituksia, joten sijoitusten aiheuttamia päästöjä ei ole huomioitu laskennassa.